



CIRCULATION FERROVIAIRE

AIGUILLEUR(E) DU RAIL H/F



- **SNCF RÉSEAU**

30 000 km de lignes surveillées et entretenues - **15 000** circulations quotidiennes fret et voyageurs - **une ingénierie qui s'exporte** dans le monde entier

- **CIRCULATION FERROVIAIRE**

14 000 collaborateurs - **1 Centre National** des Opérations - **21 centres** opérationnels de gestion des circulations commandant **28 000** aiguilles et **40 000** signaux



AIGUILLEUR(E) DU RAIL H/F

La sécurité est au cœur des métiers de l'infrastructure ferroviaire. C'est un enjeu majeur qui garantit la qualité du réseau et la fluidité du trafic. Répartis sur tout le territoire, les 14 000 collaborateurs de la circulation ferroviaire ont deux missions principales : définir les itinéraires des trains et gérer la circulation en temps réel, pour toutes les entreprises ferroviaires circulant chaque jour sur le réseau ferré français.

PROFIL RECHERCHÉ

- Sens des responsabilités
- Réactivité
- Rigueur
- Maîtrise de soi
- Autonomie
- Fort investissement personnel en formation

VOTRE ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

Vous travaillez à proximité des voies dans un poste d'aiguillage, en liaison constante avec d'autres postes et le centre de régulation des circulations. Pour vous adapter à la circulation des trains, vous avez des horaires décalés (en 3x8) et pouvez travailler le week-end ou les jours fériés.

VOTRE FORMATION DANS L'ENTREPRISE

À votre arrivée dans l'entreprise, vous êtes formé dans un centre de formation SNCF et dans un établissement de la circulation ferroviaire. L'objectif ? Acquérir très rapidement les compétences nécessaires à l'exercice de votre métier.

Tous nos métiers sont ouverts aux personnes en situation de handicap.

PROFIL RECHERCHÉ

- Bac (et autre diplôme de niveau 4) toutes spécialités, de préférence dans les filières technologiques, scientifiques ou générales.
- BEP accepté pour certains postes.

VOS MISSIONS

Vous appliquez des procédures de sécurité relatives au départ et à la bonne circulation des trains sur un secteur donné : manoeuvre des signaux (feux de signalisation) et des aiguillages.

Votre rôle est double : garantir la sécurité des trains, de ses passagers ou encore des équipes de maintenance travaillant sur les voies, tout en assurant la régularité des trains.